

AKCE:

Most ev č. 193-022b – Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	19 189 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		606606960, jkm@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA		608302647, eme@pontex.cz	
		Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Horšovský Týn	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev č. 193-022b – Horšovský Týn B. VÝKRESY			Datum	Stupeň
Část:				02/2020	STUDIE
Příloha:	VARIANTY OBJÍZDNÝCH TRAS			Souprava	Č. přílohy
					B.5

OBJÍZDNÉ TRASY

Název akce: **Most ev č. 193-022b - Horšovský Týn**

Datum zpracování

02/2020

Zpracovatel:



**Pontex, spol. s r. o.
Ing. Jan Komanec, Ing. Erika Menšíková**

Sídlo:
IČ:

**Bezová 1658, 14714 Praha 4
40763439**

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev č. 193-022b - Horšovský Týn
Místo stavby:	Horšovský Týn
Charakter stavby:	rekonstrukce
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Zhotovitel studie:	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Odpovědný zástupce:	Ing. Jan Komanec, vedoucí inženýr projektu Ing. Erika Menšíková, zodpovědný projektant

2. Objízdňné trasy

Stavba mostu bude vyžadovat kompletní uzavírku komunikace II/193 mezi odbočkou ze silnice I/26 a ulicí Dr. E. Beneše (silnice II/197). Uzavírka bude platná pro veškerou dopravu po celou dobu stavby – předpoklad jedna stavební sezóna.

Možné objízdňné trasy jsou následující:

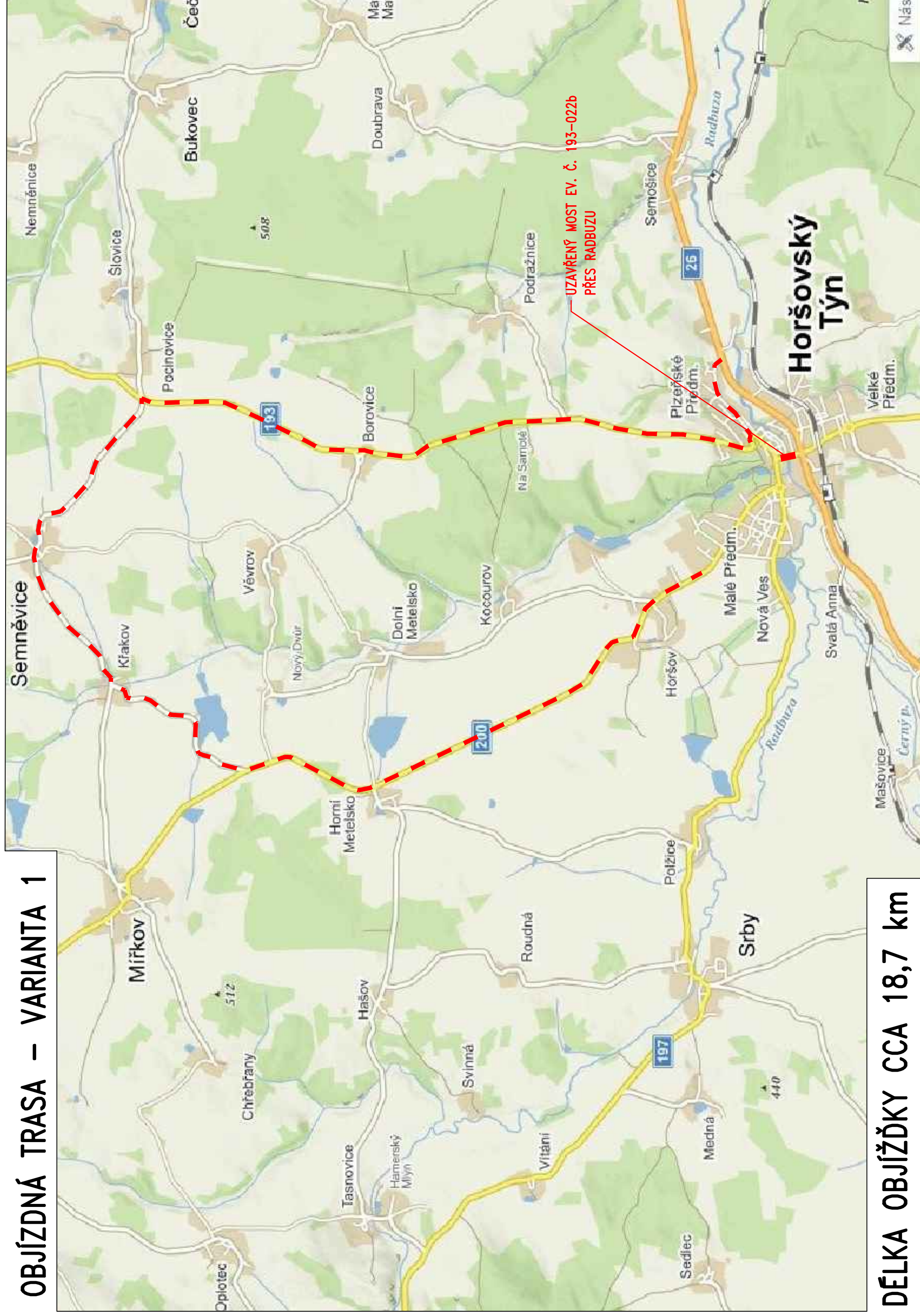
1. Od silnice I/26 ulicí Plzeňskou, kolem kostela sv. Víta, Václava a Vojtěcha do ulice Gorkého a po silnici II/193 do Pocínovic. Dále po silnici III/19346 do Křakova a silnici III/2009 do Horního Metelska. Následně po silnici II/200 zpět do Horšovského Týna.
Délka objížděky 18,7 km.
2. Od silnice I/26 ze Stodu po po silnici II/230 do Kladrub. (Vozidla o hmotnosti přes 5 tun objedou most přes trať po silnici III/19340 a 19343) Z Kladrub vede objízdňná trasa po silnici II/193 do Pocínovic. Dále po silnici III/19346 do Křakova a Mírkova a po silnici II/200 zpět do Horšovského Týna.
Délka objížděky 46,4 km.
3. Od silnice I/26 po silnici II/196 do Meclova a dále po silnici II/1962 do obce Srby, dále po silnici II/197 a III/1973 přes Tašnovice do Horního Metelska. Následně po silnici II/200 zpět do Horšovského Týna.
Délka objížděky 18,4 km.
4. Od silnice I/26 z Dražanova po silnici III/19524 a dále II/195 přes Poběžovice do Hostouně, dále po silnici II/197 do obce Štítary. Za obcí Štítary po silnici III/1973 přes Hašov do Horního Metelska. Následně po silnici II/200 zpět do Horšovského Týna. Vozidla do 20 t mohou jet z Hostouně přímo do Horšovského Týna po silnici II/197.
Délka objížděky 32,9 km.

3. Závěr

Objízdné trasy pro celkovou uzávěru komunikace není jednoduché stanovit. Je třeba důkladně zmapovat danou oblast a rozhodnout, která z navržených tras bude použita ev. navrhnout další trasu.

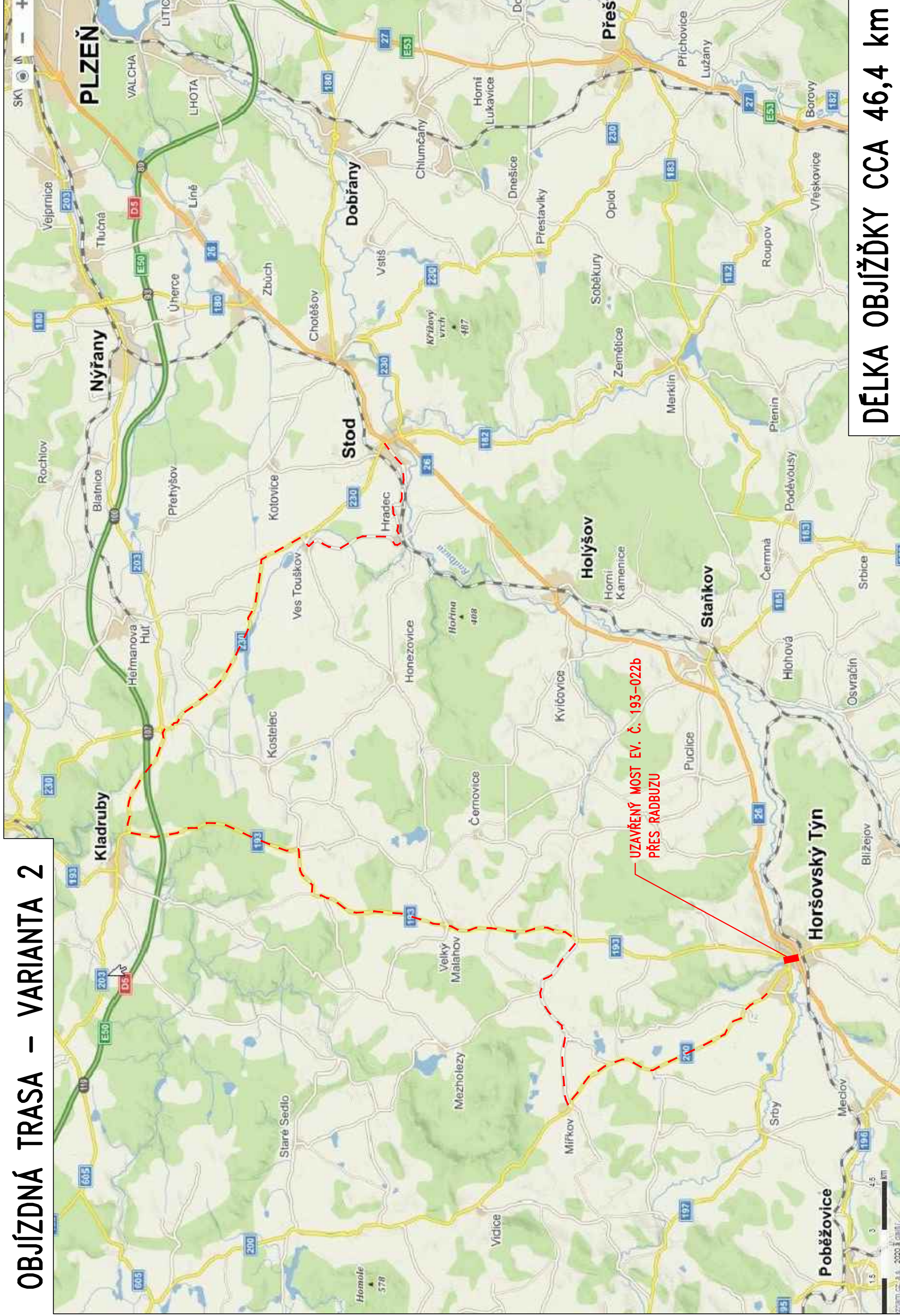
Trasy nemohou vést po silnicích II. tříd, protože se na nich vyskytují mosty se sníženou nosností.

OBJÍZDNÁ TRASA – VARIANTA 1



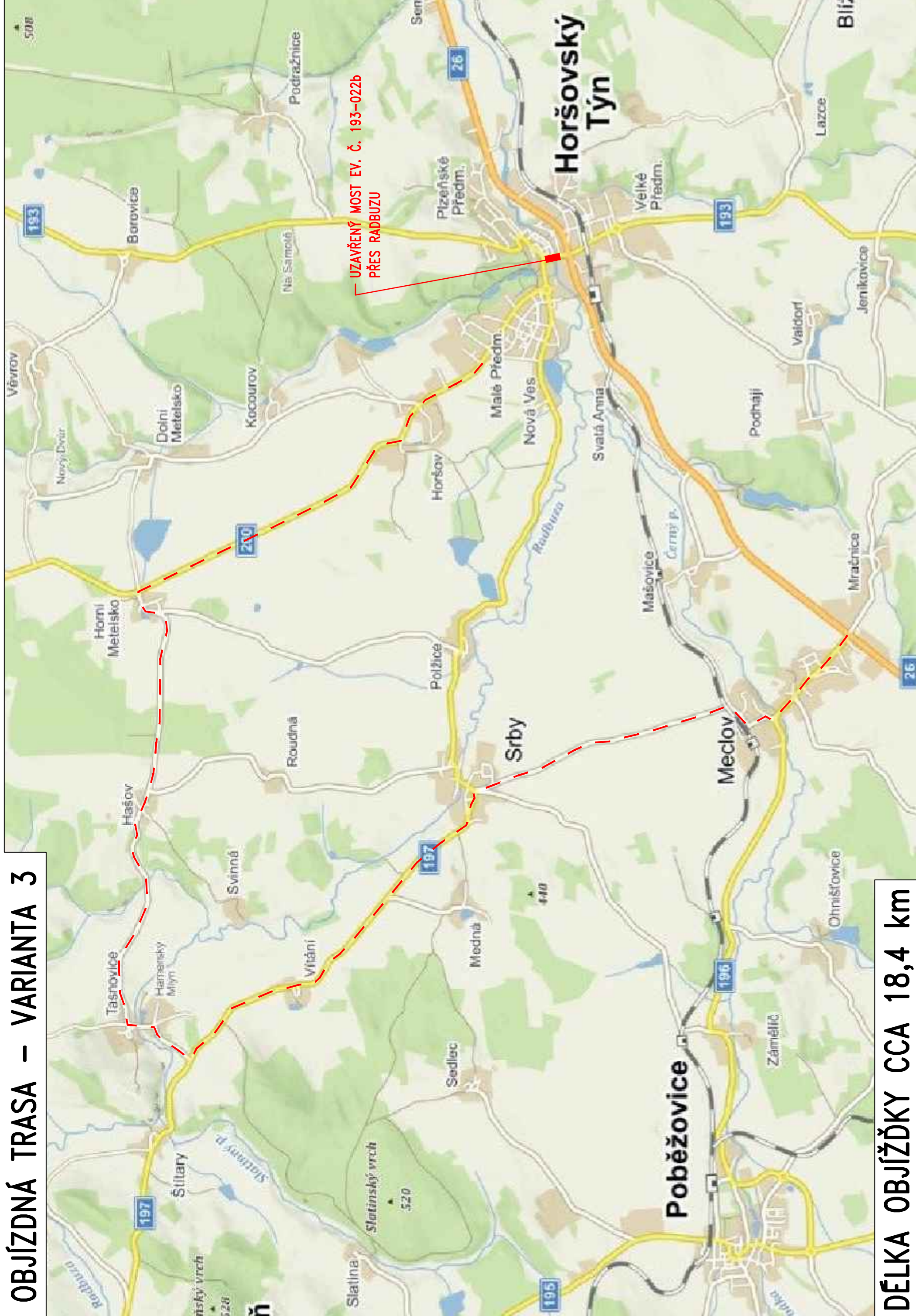
DÉLKA OBJÍŽĎKY CCA 18,7 km

OBJÍZDNÁ TRASA – VARIANTA 2



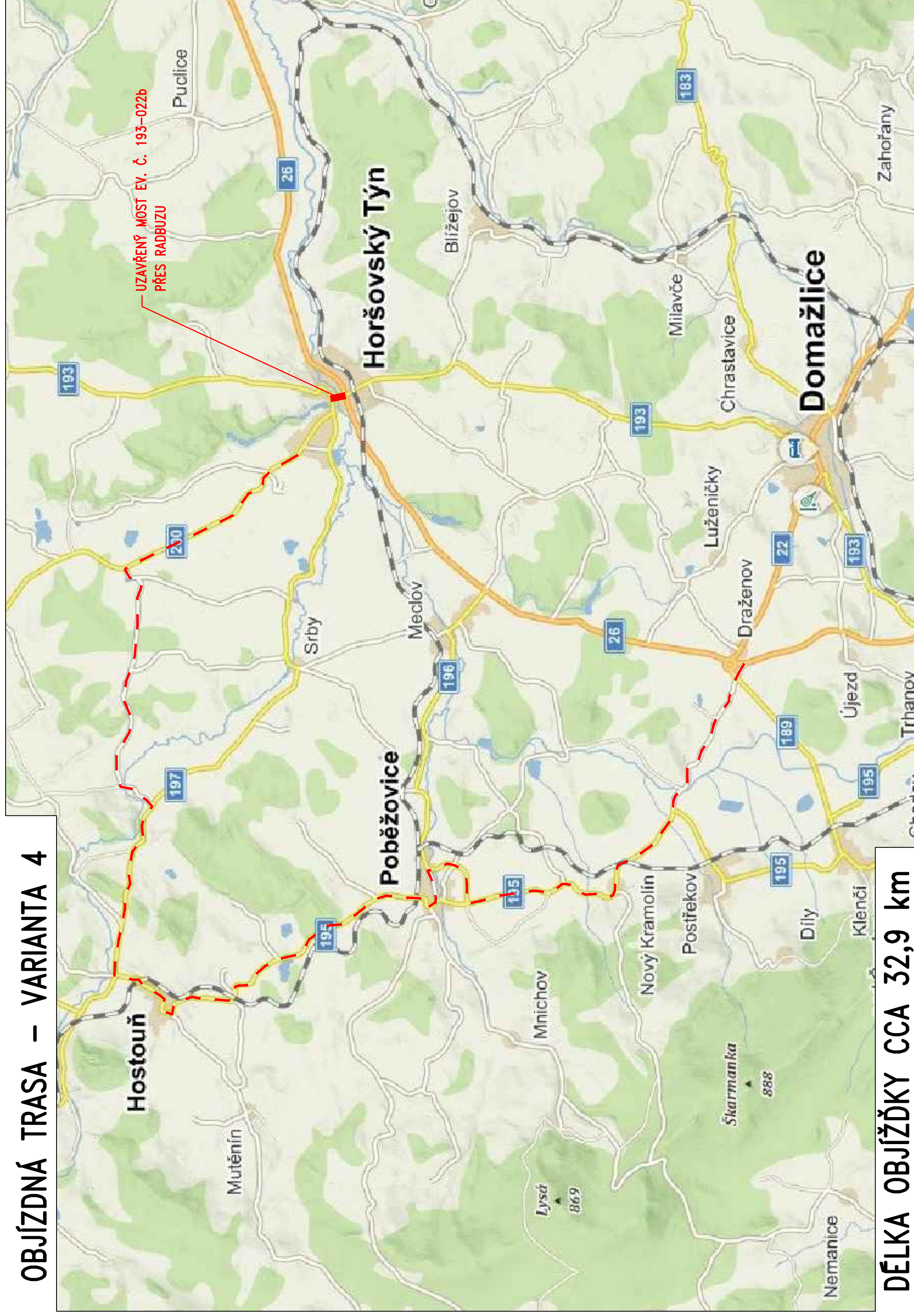
DÉLKA OBJÍŽĎKY CCA 46,4 km

OBJÍZDNÁ TRASA – VARIANTA 3



DÉLKA OBJÍŽĎKY CCA 18,4 km

OBJÍZDNÁ TRASA – VARIANTA 4



DÉLKA OBJÍŽĎKY CCA 32,9 km